

สรุปผลการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. ๒๐๑๕
(World Radiocommunication Conference 2015 : WRC-15)
๒-๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ นครเจนีวา สวิตเซอร์แลนด์

การประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม (WRC) จัดขึ้นโดยสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU) ทุก ๓-๔ ปี มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulations) ซึ่งเป็นข้อตกลงระหว่างประเทศที่กำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่ และวงโคจรดาวเทียม (ทั้งที่เป็นดาวเทียมประจำที่และดาวเทียมไม่ประจำที่) โดยการแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับวิทยุในแต่ละครั้ง จะต้องเป็นไปตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้ล่วงหน้าจากการประชุม WRC ครั้งก่อน

การประชุม WRC-15 ประกอบด้วยผู้แทนประเทศต่างๆ ทั่วโลก จำนวนทั้งสิ้น ๓,๒๗๐ คน จากประเทศสมาชิก ๑๕๔ ประเทศ และจากหน่วยงานระหว่างประเทศและหน่วยงานระดับภูมิภาค ๔๗ หน่วยงาน โดยมีระเบียบวาระการประชุมหลักทั้งสิ้น ๓๖ ระเบียบวาระ แบ่งได้เป็นประเด็นต่างๆ ๘๑ ประเด็น โดยประเทศไทยได้มีข้อเสนอเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมทั้งสิ้น ๒๙ ข้อเสนอ (รวม ๕๕ ประเด็น) แบ่งเป็น

๑. ข้อเสนอที่จัดทำร่วมกับประเทศในกลุ่มเอเชียแปซิฟิก ภายใต้ความร่วมมือขององค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียแปซิฟิก (APT) จำนวน ๒๐ ข้อเสนอ

๒. ข้อเสนอที่จัดทำร่วมกับประเทศต่าง ๆ ที่มีท่าทีสอดคล้องกัน จำนวน ๔ ข้อเสนอ เพิ่มเติมจากข้อเสนอร่วมของ APT ประกอบด้วย

๒.๑ ข้อเสนอร่วมกับญี่ปุ่นและประเทศอื่นอีก ๑๐ ประเทศ ในระเบียบวาระ ๑.๑ เพื่อเสนอให้กำหนดคลื่นความถี่ย่าน ๑.๕ GHz (ช่วง ๑๔๕๒-๑๔๘๒ MHz) สำหรับกิจการ IMT ในอนาคต

๒.๒ ข้อเสนอร่วมกับออสเตรเลียและประเทศอื่นอีก ๑๔ ประเทศ ในระเบียบวาระ ๑.๑ เพื่อเพิ่มชื่อประเทศไว้ในเชิงอรรถท้ายตารางกำหนดคลื่นความถี่ระหว่างประเทศ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันที่จะใช้ย่าน ๗๐๐ MHz (๖๙๔/๖๙๘-๗๙๐ MHz) สำหรับกิจการ IMT ในอนาคต

๒.๓ ข้อเสนอร่วมกับญี่ปุ่น ในระเบียบวาระ ๑.๑๘ เกี่ยวกับการใช้คลื่นความถี่ ๗๗.๕-๗๘ GHz สำหรับเรดาร์รถยนต์

๒.๔ ข้อเสนอร่วมกับออสเตรเลียและประเทศอื่นอีก ๓ ประเทศ เกี่ยวกับการใช้คลื่นความถี่สำหรับการติดตามเครื่องบินทั่วโลกสำหรับการบินพลเรือน (Global Flight Tracking for civil aviation)

๓. ข้อเสนอที่เสนอในนามประเทศไทยโดยตรง จำนวน ๕ ข้อเสนอ ประกอบด้วย

๓.๑ ข้อเสนอในระเบียบวาระ ๑.๔ เกี่ยวกับการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุสมัครเล่น ย่าน ๕ MHz ในลักษณะกิจการรอง

๓.๒ ข้อเสนอในระเบียบวาระ ๑.๖.๒ เกี่ยวกับการกำหนดคลื่นความถี่เพิ่มเติมสำหรับกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมในย่าน ๑๓/๑๔ GHz

๓.๓ ข้อเสนอในระเบียบวาระ ๑.๘ เกี่ยวกับการลดขนาดของงานสายอากาศที่ใช้บนเรือในย่านความถี่ C-band/Ku-band

๓.๔ ข้อเสนอในระเบียบวาระ ๘ เพื่อปรับเปลี่ยนและยกเลิกเชิงอรรถท้ายตารางกำหนดคลื่นความถี่ระหว่างประเทศที่มีชื่อประเทศไทย

๓.๕ ข้อเสนอในระเบียบวาระ ๙.๑.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับการลด
ระยะเวลาประสานงานในกิจการดาวเทียม และปรับเปลี่ยนเกณฑ์ในการคำนวณการรบกวน

ผลการประชุม WRC-15 สอดคล้องกับท่าทีของไทยจำนวน ๓๓ ประเด็น และได้ข้อยุติที่เป็น
ฉันทามติร่วมกัน (Compromise) จำนวน ๒๒ ประเด็น โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับ IMT (หรือ 4G/5G) ในอนาคต

ที่ประชุมได้พิจารณากำหนดคลื่นความถี่เพิ่มเติมสำหรับ IMT ในอนาคต ซึ่งมีข้อเสนอโดยรวมทั้งหมด
๑๙ ย่านความถี่ ซึ่งมีย่านที่น่าสนใจดังนี้

ย่านต่ำกว่า ๗๐๐ MHz (๔๗๐-๖๙๔/๖๙๘ MHz)

ประเทศไทยไม่สนับสนุนย่านนี้ เนื่องจากใช้งานสำหรับโทรศัพท์ระบบดิจิทัล แต่มีข้อเสนอโดยกลุ่มประเทศใน
ทวีปอเมริกา กลุ่มอาหรับ และเอเชียแปซิฟิกบางประเทศ ที่จะนำคลื่นความถี่ย่านดังกล่าวมาใช้สำหรับ IMT
ซึ่งประเทศส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย โดยที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดเป็น IMT รายประเทศหรือกลุ่มประเทศ โดย
กำหนดไว้ในเชิงอรรถท้ายตารางกำหนดคลื่นความถี่ระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ส่วนใหญ่เป็นประเทศในทวีป
อเมริกาเท่านั้น โดยไม่มีประเทศในเอเชียแปซิฟิกเข้าร่วมในเชิงอรรถดังกล่าว

ย่าน ๗๐๐ MHz (๖๙๔/๖๙๘-๗๙๐ MHz)

ประเทศไทยเสนอให้เพิ่มชื่อประเทศไทยร่วมกับประเทศอื่น ๆ ในแถบเอเชียแปซิฟิก จำนวน ๑๖ ประเทศ
(รวมอาเซียน ๑๐ ประเทศ) ในเชิงอรรถ 5.313A ท้ายตารางกำหนดคลื่นความถี่ระหว่างประเทศ เพื่อแสดง
เจตนารมณ์ร่วมกันที่จะใช้ย่าน ๗๐๐ MHz (๖๙๔/๖๙๘-๗๙๐ MHz) สำหรับ IMT ในอนาคต ซึ่งที่ประชุม
เห็นชอบตามข้อเสนอดังกล่าว และแก้ไขเชิงอรรถ 5.313A ให้สอดคล้องกับข้อเสนอดังกล่าวแล้ว

ย่าน L-band (๑๔๒๗-๑๔๕๒/๑๔๕๒-๑๔๙๒/๑๔๙๒-๑๕๑๘ MHz)

ประเทศไทยสนับสนุนให้กำหนดย่านความถี่ดังกล่าว สำหรับ IMT โดยเสนอให้ใช้เหมือนกันทั่วโลก แต่ยังมีกลุ่ม
RCC (กลุ่มประเทศที่เกิดจากอดีตสหภาพโซเวียต) อาหรับ และจีน ลังเลที่จะให้การสนับสนุน เนื่องจาก
ต้องการคุ้มครองการใช้งานเดิมในกิจการกระจายเสียงผ่านดาวเทียม และย่านความถี่ข้างเคียงในกิจการ
เคลื่อนที่ผ่านดาวเทียม ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบให้กำหนดย่านดังกล่าวตลอดทั้งย่านเป็น IMT ใน
ลักษณะที่ใช้ได้เหมือนกันทั่วโลก (global identification) โดยให้มีการศึกษาเพิ่มเติมในประเด็นของการใช้งาน
ร่วมกันกับกิจการกระจายเสียงผ่านดาวเทียมและกิจการเคลื่อนที่ผ่านดาวเทียมด้วย และประเทศไทยมีผู้ใช้งาน
ในย่านดังกล่าว คือ

- บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓๕.๑๕ MHz ใช้สำหรับบริการโทรศัพท์สาธารณะทางไกล
ชนบท ในเส้นทางที่ได้รับอนุญาต โดยมีระยะเวลาตามใบอนุญาตประกอบกิจการ ซึ่งสิ้นสุดปี ๒๕๖๘
และใช้สำหรับเชื่อมโยงสัญญาณ ในเส้นทางที่ได้รับอนุญาต ซึ่งไม่ได้ระบุระยะเวลาสิ้นสุดการอนุญาต
ให้ใช้คลื่นความถี่
- บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด จำนวน ๒๘ MHz ใช้สำหรับเชื่อมโยงสัญญาณเพื่อ
กิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตบริเวณแท่นผลิตในทะเล โดยมีระยะเวลา
ในการอนุญาตแบบปิดอปี

- บริษัท เซฟรอน ออฟซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒๘ MHz ใช้สำหรับเชื่อมโยงสัญญาณเพื่อ
กิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตบริเวณแท่นผลิตในทะเล โดยมีระยะเวลา
ในการอนุญาตแบบปีต่อปี
- กรมอุตุนิยมวิทยา จำนวน ๗ MHz ใช้สำหรับเชื่อมโยงสัญญาณ ในเส้นทางที่ได้รับอนุญาต ซึ่งไม่ได้
ระบุระยะเวลาสิ้นสุดการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่

ย่าน C-band (๓๔๐๐-๔๒๐๐ MHz)

ประเทศไทยไม่สนับสนุนย่านนี้ตลอดทั้งย่าน เนื่องจากใช้งานสำหรับกิจการดาวเทียม ซึ่งที่ประชุมพิจารณาโดย
แบ่งความถี่ออกเป็น ๔ ช่วง ดังนี้

- ย่าน ๓๔๐๐-๓๖๐๐ MHz ที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดเป็น IMT ในลักษณะที่ใช้ได้เหมือนกันในระดับ
ภูมิภาค (regional identification) สำหรับภูมิภาคที่ ๑ (ยุโรป ตะวันออกกลาง และแอฟริกา) และ
ภูมิภาคที่ ๒ (อเมริกาเหนือและใต้) ทั้งนี้ สำหรับภูมิภาคที่ ๓ (เอเชียและแปซิฟิก) กำหนดเป็น IMT
รายประเทศ เท่านั้น โดยมี ๑๑ ประเทศที่จะใช้งานย่านความถี่ดังกล่าวตลอดทั้งย่านหรือบางส่วน
สำหรับ IMT ประกอบด้วยออสเตรเลีย บังคลาเทศ จีน เกาหลี อินเดีย อิหร่าน ญี่ปุ่น นิวซีแลนด์
ปากีสถาน สิงคโปร์ และฟิลิปปินส์ โดยประเทศไทยไม่เข้าร่วมในเชิงอรรถดังกล่าว
- ย่าน ๓๖๐๐-๓๗๐๐ MHz ที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดเป็น IMT รายประเทศเท่านั้น ซึ่งประกอบด้วย
สหรัฐอเมริกา แคนาดา คอสตาริกา และโคลอมเบีย
- ย่าน ๓๗๐๐-๓๘๐๐ MHz ยุติการพิจารณา โดยไม่กำหนดเป็น IMT เพื่อคุ้มครองการใช้งานสำหรับ
กิจการดาวเทียม
- ย่าน ๓๘๐๐-๔๒๐๐ MHz ยุติการพิจารณา โดยไม่กำหนดเป็น IMT เพื่อคุ้มครองการใช้งานสำหรับ
กิจการดาวเทียม

ย่าน ๓๓๐๐-๓๔๐๐ MHz/๔๘๐๐-๔๙๕๐ MHz

ประเทศไทยมีท่าทีที่ทั้งสนับสนุนและไม่สนับสนุนให้มีการพิจารณาสำหรับย่านความถี่นี้ โดยที่ประชุมได้
พิจารณาโดยแบ่งความถี่ออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- ย่าน ๓๓๐๐-๓๔๐๐ MHz ที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดเป็น IMT รายประเทศเท่านั้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็น
ประเทศในทวีปแอฟริกาและอเมริกาใต้ โดยมีประเทศ ๖ ประเทศ ในแถบเอเชียแปซิฟิกที่จะใช้งาน
ย่านความถี่ดังกล่าวสำหรับ IMT ประกอบด้วยกัมพูชา อินเดีย ลาว ปากีสถาน ฟิลิปปินส์ และ
เวียดนาม โดยประเทศไทยไม่เข้าร่วมในเชิงอรรถดังกล่าว เนื่องจาก ไทยมีท่าทีที่ไม่สนับสนุนย่านนี้ เพื่อ
คุ้มครองกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมในย่านข้างเคียง
- ย่าน ๔๘๐๐-๔๙๕๐ MHz ที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดเป็น IMT รายประเทศเท่านั้น โดยมีเพียง ๔
ประเทศ ที่จะใช้งานย่านความถี่ดังกล่าวสำหรับ IMT ประกอบด้วยกัมพูชา ลาว เวียดนาม และอุรุกวัย
โดยประเทศไทยไม่เข้าร่วมในเชิงอรรถดังกล่าว เนื่องจาก มีข้อกังวลจากกิจการทางการบินและ
ประเทศผู้เข้าร่วมในเชิงอรรถดังกล่าวมีจำนวนน้อยมาก ทำให้คาดว่า จะไม่มีการใช้งาน IMT ในย่านนี้
จริง

อนึ่ง เนื่องจากประเทศไทยไม่ได้เข้าร่วมในเชิงอรรถดังกล่าว และมีประเทศเพื่อนบ้าน (ลาว กัมพูชา) เข้าร่วม
ซึ่งหากมีการใช้งานคลื่นความถี่ที่ไม่เหมือนกันแล้ว อาจก่อให้เกิดการรบกวนได้ ดังนั้น คณะผู้แทนไทยจึงได้
จัดทำข้อสงวน (Reservation) แนบท้ายข้อตกลง เพื่อสงวนสิทธิของประเทศไทยที่จะดำเนินการใด ๆ เพื่อ

ปกป้องการใช้คลื่นความถี่ของประเทศ หากมีการรบกวนที่เกิดขึ้นจากการใช้คลื่นความถี่สำหรับ IMT ของประเทศเพื่อนบ้านเหล่านั้น

การใช้คลื่นความถี่สำหรับการติดตามเครื่องบินทั่วโลกสำหรับการบินพลเรือน (Global Flight Tracking for civil aviation)

ที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดคลื่นความถี่ย่าน ๑๐๘๗.๗-๑๐๙๒.๓ MHz สำหรับระบบ ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) เพื่อการติดตามเครื่องบินทั่วโลกสำหรับการบินพลเรือน (Global Flight Tracking for civil aviation) ผ่านดาวเทียม ทั้งนี้ เพื่อตอบสนองเป็นการเร่งด่วนต่อเหตุการณ์กรณีเครื่องบิน MH370 ของมาเลเซียแอร์ไลน์หายสาบสูญไปเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา การกำหนดคลื่นความถี่นี้ จะทำให้สามารถติดตามเครื่องบินพลเรือนได้ทั่วโลก ช่วยอุดช่องโหว่ในการติดตามเครื่องบินในปัจจุบันที่มีข้อจำกัดในการติดตามเครื่องบินในบริเวณกลางมหาสมุทรหรือขั้วโลก ซึ่งการกำหนดดังกล่าวสอดคล้องตามข้อเสนอของประเทศไทย

การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการวิทยุสมัครเล่น

ที่ประชุมเห็นชอบปรับเปลี่ยนการใช้งานกิจการวิทยุสมัครเล่น ๒ ย่าน โดยในย่าน ๕ MHz ที่ประชุมได้ตกลงที่จะอนุญาตให้กิจการวิทยุสมัครเล่นใช้คลื่นความถี่ช่วง ๕๓๕๑.๕-๕๓๖๖.๕ kHz ในลักษณะกิจการรอม (ห้ามรบกวน) โดยกำหนดกำลังส่งไม่เกิน ๑๕ วัตต์ และไม่ขัดข้องต่อข้อเสนอของประเทศไทยที่จะปรับเปลี่ยนเชิงอรรถท้ายตารางกำหนดคลื่นความถี่ระหว่างประเทศ ให้กิจการวิทยุสมัครเล่นสามารถใช้งานความถี่ ๕๐-๕๔ MHz ได้เพิ่มเติมนอกเหนือจากกิจการที่มีอยู่เดิมได้ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้คลื่นความถี่ที่เปลี่ยนแปลงไปในอนาคต

การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการวิทยุคมนาคมอื่น

ที่ประชุมเห็นชอบที่จะพิจารณาคลื่นความถี่สำหรับภารกิจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รวมทั้งในกรณีเหตุฉุกเฉินและภัยพิบัติ (Public Protection and Disaster Relief) โดยกำหนดให้ใช้คลื่นความถี่ช่วงใดก็ได้ ในย่าน ๖๙๔-๘๙๔ MHz ในลักษณะที่เหมือนกันทั่วโลก ซึ่งสอดคล้องกับการที่ประเทศไทยได้สำรองย่าน ๘๑๔-๘๒๔/๘๕๙-๘๖๙ MHz ไว้รองรับภารกิจนี้ในอนาคตแล้ว

ที่ประชุมเห็นชอบให้กำหนดคลื่นความถี่เพิ่มเติมในช่วง ๗๗.๕-๗๘ GHz เพื่อรองรับเรดาร์ติดตามยนต์ตรวจจับสิ่งกีดขวางเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน ซึ่งสอดคล้องกับข้อเสนอของประเทศไทย

นอกจากนั้น ที่ประชุมยังได้พิจารณากำหนดและปรับปรุงแก้ไขเงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการทางทะเล และกิจการทางการบินให้เหมาะสมและเป็นปัจจุบันอีกด้วย

การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการดาวเทียม

ที่ประชุมเห็นชอบปรับเปลี่ยนข้อกำหนดสำหรับการใช้งานกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม จำนวน ๓ ย่านที่สำคัญ ประกอบด้วย

- อนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน ๑๙.๗-๒๐.๒ GHz และ ๒๙.๕-๓๐ GHz ในกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม โดยสถานีภาคพื้นโลกที่เคลื่อนที่ (earth station in motion) ได้
- อนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน ๑๔.๕-๑๔.๘ GHz ในกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียมได้เป็นกรณีพิเศษ (เฉพาะกรณีประเทศนั้นมิได้ใช้สำหรับ feeder link ของกิจการกระจายเสียงและโทรทัศน์ผ่าน

ดาวเทียม) และกำหนดเงื่อนไขการใช้งานคลื่นความถี่ในลักษณะดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องตามข้อเสนอของไทย

- เห็นชอบการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการใช้งานคลื่นความถี่ย่าน ๕๙๒๕-๖๔๒๕ MHz (C-band Uplink) โดยอนุญาตให้ใช้งานสายอากาศที่มีขนาดเล็กลงได้ (ต่ำสุด ๑.๒ เมตร) สำหรับงานสายอากาศที่ติดตั้งบนเรือ (earth station on board vessels) ซึ่งสอดคล้องตามข้อเสนอของไทย

ที่ประชุมเห็นชอบให้ปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับการประสานงานคลื่นความถี่ในกิจการดาวเทียม ในมาตรา ๙ (กระบวนการสำหรับเริ่มการประสานงานหรือการให้ได้ว่าซึ่งข้อตกลงกับประเทศอื่น) และมาตรา ๑๑ (การแจ้งและการจดทะเบียนการจัดสรรคลื่นความถี่) โดยมุ่งเน้นที่จะลดจำนวนการประสานงานและระยะเวลาในการประสานงานให้สะดวกรวดเร็วขึ้น

นอกจากนั้น ที่ประชุมยังได้เห็นชอบให้ปรับลดระยะเวลาการประสานงานสำหรับกิจการดาวเทียมที่เป็น non-planned band ในย่านความถี่ ๖/๔ GHz และ ๑๔/๑๐/๑๑/๑๒ GHz (ลดได้ ๑ องศาจากระยะเดิม คือ ย่าน C จากเดิม ๘ เป็น ๗ องศา และย่าน Ku คือจาก ๗ เป็น ๖ องศา) และปรับเปลี่ยนเกณฑ์ในการคำนวณการรบกวน (ระบุไว้ในข้อมติใหม่) เพื่อช่วยลดความยุ่งยากของการประสานงานและกำหนดเป็นมาตรการคุ้มครองการใช้งานของข่ายงานดาวเทียมที่ใช้งานอยู่ ทั้งนี้ การแก้ไขดังกล่าวเป็นไปในทิศทางเดียวกับข้อเสนอของไทย

ระเบียบวาระสำหรับการประชุม WRC-19

ที่ประชุมได้พิจารณากำหนดระเบียบวาระสำหรับการประชุม WRC ครั้งต่อไป ที่จะมีขึ้นในอีก ๔ ปีข้างหน้า (พ.ศ. ๒๕๖๒) หรือ WRC-19 ซึ่งมีระเบียบวาระสำคัญ ๆ ที่ควรให้ความสนใจ ประกอบด้วย

- การกำหนดคลื่นความถี่เพิ่มเติมสำหรับ IMT ในย่านความถี่ที่สูงกว่า ๖ GHz (IMT-2020, 5G)
- การกำหนดคลื่นความถี่ให้ใช้เหมือนกันทั่วโลกเพื่อการติดต่อสื่อสารสำหรับการขนส่งระบบราง (railway radiocommunication systems between train and trackside) และระบบขนส่งอัจฉริยะ (intelligent transport system)
- การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับ WiFi/RLAN ในย่าน ๕ GHz เพิ่มเติม
- ระบบสื่อสารสมัยใหม่สำหรับกิจการทางทะเล และกิจการทางการบิน
- การกำหนดกฎระเบียบที่จำเป็นสำหรับการใช้งานสถานีฐานลอยระยะสูง (High Altitude Platform Station – HAPS) เพื่อให้บริการบรอดแบนด์ผ่านอากาศยานน้ำหนักรเบาหรือบอลลูน

สิ่งที่ต้องดำเนินการต่อไป

เนื่องจากผลของการประชุม WRC-15 จะเป็นการแก้ไขข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulations) ซึ่งมีสถานะเป็นกฎหมายระหว่างประเทศ ดังนั้น เมื่อคณะผู้แทนไทย โดยปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจลงนามตามที่ได้ระบุไว้ในตราสารแต่งตั้ง (credential) ได้ลงนามในกรรมสารสุดท้าย (Final Acts) ของการประชุมแล้ว จะส่งผลให้ประเทศไทยมีพันธกรณีที่จะต้องปฏิบัติตามข้อตกลงดังกล่าว ซึ่งจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

กสทช. ซึ่งเป็นผู้กำหนดการใช้คลื่นความถี่ของประเทศ ผ่านทางการจัดทำแผนแม่บทการบริหารคลื่นความถี่และตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ จะได้ดำเนินการจัดให้มีการปรับปรุงแก้ไขตารางกำหนดคลื่น

ความถี่แห่งชาติและเชิงอรรถของประเทศไทยให้สอดคล้องกับข้อตกลงนี้ ภายในปี ๒๕๕๙ และประกาศให้มีผลใช้บังคับภายในประเทศตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ รวมถึงเตรียมการปรับปรุงการใช้คลื่นความถี่ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อตกลงดังกล่าวต่อไป

นอกจากนั้น เนื่องจากที่ประชุม WRC-15 ได้กำหนดระเบียบวาระสำหรับการประชุม WRC-19 ไว้แล้ว ดังนั้น สำนักงาน กสทช. จะได้เตรียมการสำหรับการประชุม WRC-19 ที่จะมีขึ้นในอีกสี่ปีข้างหน้า โดยจะได้แต่งตั้งคณะทำงานเตรียมการสำหรับการประชุมดังกล่าว เพื่อรับผิดชอบการเตรียมการจัดทำท่าทีและข้อเสนอของประเทศไทยสำหรับการประชุม WRC-19 การประชุมเตรียมการระดับภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกที่จะมีขึ้นจำนวน ๕ ครั้ง และการประชุมอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป